



HET UNIL AANBOD

Motoroliën

- ◆ Synthetische en minerale oliën voor lichte benzine- tot zware dieselmotoren
- ◆ Tweetakt motorolie

Transmissieoliën

- ◆ Mineraal en synthetisch
- ◆ Multigraad, API GL4 en GL5
- ◆ A.T.F. oliën

Hydraulische vloeistoffen

- ◆ Hydraulische oliën op 3 micron absoluut gefilterd
- ◆ Zinkvrije en zinkhoudende hydraulische oliën
- ◆ Onontvlambare hydraulische vloeistoffen

Specialiteiten voor de industrie

- ◆ Compressorolie
- ◆ Persluchtsmering
- ◆ Algemene smering
- ◆ Transformatorolie
- ◆ Tandwielkastolie
- ◆ Thermische olie
- ◆ Witte oliën

Sprays

- ◆ Siliconen
- ◆ Kettingen en tandwielen
- ◆ Anticorrosie
- ◆ Tapolie
- ◆ Remmenreiniger
- ◆ Kruipolie
- ◆ Wit vet
- ◆ Voedselkwaliteit
- ◆ PTFE

Winterproducten

- ◆ Antivries
- ◆ Koelvloeistoffen
- ◆ Ruitensproeier antivries

Metaalbewerking

- ◆ Koel- en snijoliën voor ferro- en non-ferrometalen
- ◆ Slijpmiddelen
- ◆ Verdampbare producten
- ◆ Microverstuiving
- ◆ Leibaanoliën

Voedingsindustrie

- ◆ Smeermiddelen voor de voedingsindustrie (USDA H1/NSF)

Vetten

- ◆ Lagervetten
- ◆ Multipurpose vetten
- ◆ Vetten met PTFE, grafiet- en MoS2-toevoeging
- ◆ Biologisch afbreekbare vetten
- ◆ Vetten voor hoge en lage temperaturen
- ◆ Specialiteiten

Hoogwaardig gamma voor moto's

- ◆ Oliën voor motoren, transmissies, vorken en kettingen

Materieel

- ◆ Vetpompen
- ◆ Skimmers
- ◆ Refractometers
- ◆ Filtreertoestellen
- ◆ Doseerpompen
- ◆ Slanghaspels
- ◆ Opvangbakken

Tuin- en bosbouw

- ◆ Kettingzaagoliën
- ◆ Biologisch afbreekbare oliën en vetten
- ◆ Tweetakt oliën

Reinigingsproducten

- ◆ Ontvetters
- ◆ Handzeppen
- ◆ Opslorpkorrels

UNIL LUBRICANTS

SINCE 1903

BELGIË

Bergensesteenweg 713
1600 Sint-Pieters-Leeuw
Tel. +32 (0)2 365 02 00
Fax +32 (0)2 360 01 12
info@unil.com
orders@unil.com

www.unil.com



ISO 9001 - ISO 14001
Certified



TRANSMISSIEOLIËN VOOR AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAKKEN

Info

Bent u niet zeker van het type smeermiddel dat u nodig heeft voor uw machines? Neem dan contact op met onze technische dienst, wij helpen u graag verder met de keuze van uw product.

Contacteer ons via telefoon: +32 (0) 2 365 02 00 of via mail: info@unil.com



PRODUCT	OMSCHRIJVING	NORMEN	SPECIFICATIES
MATIC LT	Synthetische longlife vloeistof voor automatische versnellingskasten en sommige hydraulische systemen van vrachtwagens, personenwagens, bussen en bedrijfsvoertuigen. Is eveneens geschikt voor sommige stuurbechrachtigingen, en kan worden ingezet als hydraulische olie van het type HV ISO VG 32. Kan niet worden gebruikt voor continu variabele transmissiesystemen (CVT).	AISIN WARNER JWS 3309 • ALLISON TES 295 • CHRYSLER MOPAR ATF +3/+4 • FORD M2C-166H/M2C-202B • FORD MERCON V • GM DEXRON III H • MAN 339 type Z3 & V2 • MAZDA ATF M-V • MB 236.3/236.10/236.11/236.12/236.81 • MITSUBISHI/ HYUNDAI/KIA SP-II & SP-III • NISSAN MATIC J/K • SUBARU PN K0710Y0700 • TOYOTA type T-III & T-IV • VOITH 55.6336 • VOLVO 97340 • VW G 055 025 • VW G 052 162 • ZF-TE-ML 11B/14A/14B/14C	<ul style="list-style-type: none"> • Lange levensduur dankzij de zeer hoge oxidatieweerstand. • Uitmuntende wrijvingseigenschappen. • Goede weerstand aan hoge temperaturen. • Laat een verregaande rationalisering toe.
MATIC DX III	Voor de smering van automatische versnellingsbakken van lichte voertuigen, bussen, grondverzetmachines en behandelingsmachines evenals mechanische transmissies met deze olienorm. Eveneens geschikt voor stuurbechrachtigingen.	ALLISON C4 • CAT TO2 • DENISON HF0 • FORD MERCON • M931004 • FORD M2C 195 A • GM ATF DEXRON III G • MB 236.1 • VOITH • ZF-TE-ML 09/11	<ul style="list-style-type: none"> • Met versterkte antislijtage werking. • Zeer hoge viscositeitsindex (200) voor een onmiddellijke smering bij koude start. • Bescherming en verhoogde levensduur van het transmissiesysteem.
MATIC CVT	100% synthetische vloeistof gebruikt in de Continu Variabele Transmissies (CVT). Ze is geschikt voor CVT systemen met ketting of riem en is mengbaar en compatibel met andere CVT producten op de markt.	CHRYSLER MOPAR CVTF +4 • Ford CVT 23 • Ford CVT 30 / Mercon C / CVT23 • Ford Mercon C • GM DEX-CVT • Honda HMMF • MB 236.20 • Mini Cooper EZL 799 • Mitsubishi CVTF-J1 • Nissan NS-1/NS-2 • Suzuki TC/NS-2 • Suzuki CVT Green1 • Subaru Lineartronic CVTF • Toyota TC • VW G 052 180/516	<ul style="list-style-type: none"> • Zeer goede weerstand tegen wrijving. • Zeer hoge weerstand tegen afschuiving. • Zeer goede anti-slijtage eigenschappen. • Verbeterde anti-schuim eigenschappen.
MATIC SEVEN	Werd speciaal ontwikkeld voor de nieuwste 7-stap automatische transmissies en zorgt voor een aanzienlijke verlaging van het brandstofverbruik en een soepele verandering van de versnellingen.	ATF M-1375.4 • DEXRON VI • HONDA DW-1 • JASO 1A • Hyundai SP IV • KIA SP-IV • MB 236.12/236.14 • MERCON LV • NISSAN MATIC S • TOYOTA WS • ZF 6HP-26 • Chrysler ATF+4	<ul style="list-style-type: none"> • Uitstekende smering bij lage temperaturen dankzij de zeer hoge viscositeitsindex. • Lange levensduur, dankzij de zeer hoge oxidatieweerstand en de verlenging van de onderhoudsbeurten, wordt er minder milieubelastend afval gecreëerd. • Onmiddellijke smering bij koud start. • Uitmuntende wrijvingseigenschappen verzekeren een optimaal rijcomfort. • Goede weerstand aan hoge temperaturen voorkomt afzettingen. • Bescherming tegen roest en corrosie. • Verhoogde levensduur van de transmissiekast. • Compatibel met elastomeren.
MATIC C4	Speciaal ontwikkeld voor de transmissies van Caterpillar grondverzetmachines. Tevens geschikt voor Komatsu materieel. SAE 10W: voor hydraulische en hydrostatische transmissies. SAE 30: in het bijzonder voor powershift, koppelingen en remmen. SAE 50: transmissies (eind reductie, konische koppeling, differentieel).	ALLISON C4 • CAT TO4 • KOMATSU KES07.851 • ZF-TE-ML 03D	<ul style="list-style-type: none"> • Uitzonderlijke wrijvingseigenschappen. • Opmerkelijke bescherming tegen slijtage. • Zeer goede oxidatiestabiliteit.
MATIC D	Voor automatische versnellingsbakken, koppelingen, koppelvormers, stuurbechrachtigingen en hydrostatische transmissies waarvoor de fabrikant DEXRON II D voorschrijft.	ALLISON C4 • GM ATF DEXRON IID • MB 236.7 • ZF-TE-ML 11A/14A • ZF-TE ML 04D/17C	<ul style="list-style-type: none"> • Excellente bescherming. • Versterkte antislijtage-eigenschappen. • Uitstekende wrijvingseigenschappen. • Hoge oxidatieweerstand.
MATIC ATF	Een hydraulische vloeistof voor koppelingen en automatische of halfautomatische versnellingsbakken van personenwagens, werktuigen, industriële en commerciële voertuigen. Tevens geschikt voor bepaalde mechanische versnellingsbakken van MERCEDES-BENZ en de automatische transmissies met koppelvormer waarvoor Type A suffix A wordt voorgeschreven.	ALLISON C3 • MB 236.2 • GM ATF TypeA Suffix A	<ul style="list-style-type: none"> • Uitstekende oxidatieweerstand. • Hoog waterafscheidingsvermogen. • Laag vloeipunt. • Mengbaar met alle hydraulische vloeistoffen die aan de ATF Type A Suffix A specificatie voldoen.
MATIC DX VI	MATIC DX VI wordt gebruikt in automatische versnellingsbakken van sommige Amerikaanse en Aziatische voertuigen en staat garant voor het vlot schakelen en sturen dankzij zijn verbeterde wrijvingskarakteristieken.	ATF M-1375.4/SP-II/SP-III/SP-IV • DEXRON VI • ATF Toyota T-IV • Chrysler ATF+4 • GM DEXRON VI • Hyundai SP IV • JASO 1A-02 • KIA SP-IV • MERCON LV • NISSAN MATIC D/J/K/S • TOYOTA WS • ZF 6HP-26	<ul style="list-style-type: none"> • Betere smering bij de laagste temperaturen dankzij de zeer hoge viscositeitsindex. • Onmiddellijke smering bij koudstart. • Verhoogde weerstand tegen slijtage en oxidatie. • Verhoogde levensduur van de transmissiekast. • Bescherming tegen roest en corrosie. • Compatibel met elastomeren.
MATIC DCT	100% synthetische vloeistof, speciaal ontwikkeld voor het gebruik in dubbelekkoppelingversnellingsbakken (DCT) van voertuigen. MATIC DCT verbetert de eigenschappen van frictiemateriaal van de koppelingen.	ALFA ROMEO • BMW 83 22 0 147 477 • BMW 83 22 0 440 214 • BMW 83 22 2 148 578/579 • FIAT (behalve DCT 170) • FORD M2C 936A (behalve PS 251) • MB 236.21 • MITSUBISHI • PEUGEOT/CITROËN 9734 S2 (behalve 7 DCT) • PORSCHE • VOLVO • VW TL 052 (DSG behalve DQ400 et 500)	<ul style="list-style-type: none"> • Unieke antiwrijvingsverbetering. • Hoge stabiliteit tegen afschuiving. • Uitstekende weerstand tegen oxidatie. • Hoge uiterste druk- en anticorrosie-eigenschappen.